

  
*Maserati*



*Ghibli*



# Ghibli. Omdat u niet bent zoals iedereen.

In een wereld van uniformiteit biedt de onverschrokken, sierlijke, assertieve en elegante Maserati Ghibli iets unieks.

Ghibli heeft het comfort dat u mag verwachten van een luxueuze Sport Sedan — maar onderscheidt zich door het haarscherpe weggedrag van een sportauto. Dit evenwicht, dat Maserati typeert, is een bron van eindeloze inspiratie — of u er nu mee naar kantoor rijdt of een opwindende plezierrit mee maakt.

Een kernaanbieding van alle wagens van Maserati is hun dynamische en precieze aanpassing ook bij hoge snelheden. In de Ghibli komt de kracht hiervoor van een keuze uit V6- of V8-dieselmotoren en een hybride versie.

Drie exclusieve nieuwe trims zijn geïntroduceerd in het nieuwe 2022 Ghibli assortiment: GT, Modena en Trofeo.

De GT-trim benadrukt op een elegante manier de oorspronkelijke grandtouring-filosofie van Maserati en belichaamt de urban en hedendaagse spirit van het merk. Voor de Ghibli betekent dit comfortabel rijden ook met hoge snelheden.

De Modena-trim maakt het sportieve karakter van de Ghibli centraal, terwijl met de Trofeo-trim de coupé-look van de Ghibli versterkt wordt met design-elementen die op race-wagens zijn geïnspireerd en focust op performance zonder minder comfortabel te zijn.

Wat het exterieur betreft, introduceerden de drie nieuwe trims een nieuw logo van Maserati op de motorkap en een nieuwe en voor elke trim specifieke badge vlak boven de drie iconische luchtopeningen aan de zijkanten.

Aan de achterkant is het traditionele logo met pijl vervangen door een nieuw Drietand-logo op de C-stijl, terwijl een nieuw Maserati script verschijnt op de koffer.

Voor het interieur heeft het nieuwe 2022 Maserati Ghibli assortiment een vernieuwd Trofeo-logo op de hoofdsteunen en het nieuwe Maserati-script op het 10.1-inch HD-scherm zonder frame waarvan het Maserati Intelligent Assistant (MIA) multimediasysteem de rijervaring nog intuïtiever en spannender maakt.

Ghibli Trofeo

Wat ook uw keuze of ambitie is, de Maserati Ghibli komt altijd met een uniek en inspirerend antwoord.



Ghibli Modena



AFMETINGEN EN GEWICHTEN	GHIBLI GT HYBRID	GHIBLI MODENA	GHIBLI MODENA S	GHIBLI MODENA S Q4	GHIBLI TROFEO
Lengte	4971 mm	4971 mm	4971 mm	4971 mm	4971 mm
Breedte (inclusief zijspiegels)	2128 mm	2128 mm	2128 mm	2128 mm	2128 mm
Breedte (exclusief zijspiegels)	1945 mm	1945 mm	1945 mm	1945 mm	1945 mm
Hoogte (*)	1461 mm	1461 mm	1461 mm	1461 mm	1461 mm
Wielbasis	2998 mm	2998 mm	2998 mm	2998 mm	2998 mm
Draaicirkel	11700 mm	11700 mm	11700 mm	11700 mm	11700 mm
Bagageruimte	500 l	500 l	500 l	500 l	500 l
Brandstoftankinhoud	70 l	80 l	80 l	80 l	80 l
Technische massa	1878 kg	1850 kg	1850 kg	1935 kg	1960 kg
Gemiddeld gewicht	1950 kg	1950 kg	1950 kg	2020 kg	2020 kg

\* Versie voor de Europese markt

MOTOR	GHIBLI GT HYBRID	GHIBLI MODENA	GHIBLI MODENA S	GHIBLI MODENA S Q4	GHIBLI TROFEO
Aantal cilinders en opstelling	L4	V6 60°	V6 60°	V6 60°	V8
Cilinderinhoud	1995 cc	2979 cc	2979 cc	2979 cc	3799 cc
Boring	84 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
Slag	90 mm	84.5 mm	84.5 mm	84.5 mm	80.8 mm
Compressieverhouding	9.5:1	9.7:1	9.7:1	9.7:1	9.44:1
Maximaal vermogen	243 kW (330 CV)	257 kW (350 CV)	316 kW (430 CV)	316 kW (430 CV)	426 kW (580 CV)
Motortoerental bij max. vermogen	5750 rpm	5500 rpm	5750 rpm	5750 rpm	6750 rpm
Maximumkoppel	450 Nm	500 Nm	580 Nm	580 Nm	730 Nm
Motortoerental bij maximumkoppel	4000 rpm	4500 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 5250 rpm

TRANSMISSIE	GHIBLI GT HYBRID	GHIBLI MODENA	GHIBLI MODENA S	GHIBLI MODENA S Q4	GHIBLI TROFEO
Transmissie	Automatisch 8 versnellingen	Automatisch 8 versnellingen	Automatisch 8 versnellingen	Automatisch 8 versnellingen	Automatisch 8 versnellingen

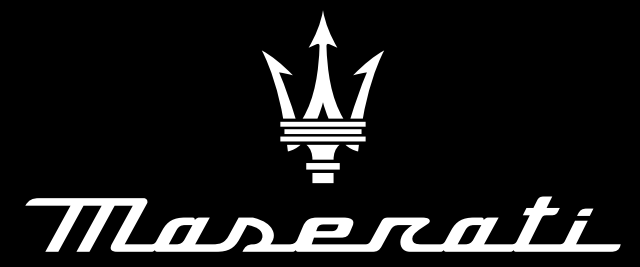
PERFORMANCE	GHIBLI GT HYBRID	GHIBLI MODENA	GHIBLI MODENA S	GHIBLI MODENA S Q4	GHIBLI TROFEO
Maximum snelheid	255 km/h	267 km/h	286 km/h	286 km/h	326 km/h
Acceleratie (0 - 100 km/h)	5.7 s	5.5 s	4.9 s	4.7 s	4.3 s
Remafstand (100 - 0 km/h)	35.5 m	35.5 m	35 m	35 m	34 m
Brandstofverbruik (Gecombineerde cyclus)	8.2 - 9.4 l/100 km	10.9 - 11.6 l/100 km	10.7 - 11.1 l/100 km	11.1 - 11.5 l/100 km	12.3 - 12.6 l/100 km
Brandstofverbruik (Lagesnelheidsfase)	13.1 - 13.6 l/100 km	18.1 - 18.2 l/100 km	17.8 - 18.1 l/100 km	18.1 - 18.4 l/100 km	20.1 - 20.4 l/100 km
Brandstofverbruik (Middelhogesnelheidsfase)	8.2 - 9.4 l/100 km	11.3 - 11.6 l/100 km	11 - 11.7 l/100 km	11.4 - 12 l/100 km	13.4 - 13.4 l/100 km
Brandstofverbruik (Hogesnelheidsfase)	6.9 - 8.3 l/100 km	9 - 9.3 l/100 km	9.2 - 9.5 l/100 km	9.6 - 10 l/100 km	10.6 - 10.9 l/100 km
Brandstofverbruik (Extra-hogesnelheidsfase)	7.6 - 8.9 l/100 km	9 - 9.4 l/100 km	9.2 - 9.6 l/100 km	9.7 - 10.1 l/100 km	10.3 - 10.7 l/100 km
CO <sub>2</sub> emissies (Gecombineerde cyclus)	186 - 213 g/km	242 - 249 g/km	242 - 252 g/km	251 - 261 g/km	279 - 285 g/km
CO <sub>2</sub> emissies (Lagesnelheidsfase)	295 - 307 g/km	410 - 413 g/km	403 - 411 g/km	411 - 418 g/km	454 - 461 g/km
CO <sub>2</sub> emissies (Middelhogesnelheidsfase)	185 - 213 g/km	257 - 263 g/km	250 - 264 g/km	258 - 272 g/km	302 - 303 g/km
CO <sub>2</sub> emissies (Hogesnelheidsfase)	155 - 187 g/km	204 - 211 g/km	208 - 215 g/km	215 - 225 g/km	240 - 246 g/km
CO <sub>2</sub> emissies (Extra-hogesnelheidsfase)	172 - 201 g/km	204 - 212 g/km	208 - 217 g/km	219 - 228 g/km	233 - 241 g/km
Verordening	Euro 6D Final	Euro 6D Final	-	-	Euro 6D Final

Deze gegevens verwijzen naar tests die zijn uitgevoerd in overeenstemming met de Verordening (EU) 2017/1151, bijgewerkt in februari 2021. Controleer of MY22 Maserati Connect beschikbaar is in uw land.

Ghibli Trofeo



Ghibli GT Hybrid



[maserati.com/ghibli](https://www.maserati.com/ghibli)